

1777 G



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**CONFORM CU ORIGINALUL**



ROMÂNIA  
1018 2018 - SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ

SG: 3843  
31.07

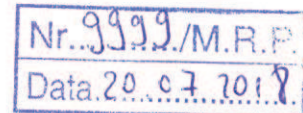
CABINET MINISTRU

Nr. 25553

Data: 19.07.2018

Către: Domnul senator ALEXANDRESCU VLAD-TUDOR  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT

Ref: Răspuns întrebare



Stimate domnule senator,

18.06

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 18.06.2018, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8306/MRP în data de 21.06.2018, având ca subiect "Incompetența de la CFR Călători", vă comunicăm următoarele:

În vederea creșterii veniturilor proprii, pe lângă obligația de serviciu public, CFR Călători realizează și servicii de transport special comandat în baza cererii ferme a beneficiarilor și în funcție de disponibilul de material rulant. Transportul este personalizat, în cadrul contractului comercial încheiat, beneficiarul alegând ruta, orele de circulație, tipurile de vagoane, clasa de confort, serviciile prestate la bordul trenului etc.

Tarifele practicate pentru aceste servicii sunt stabilite prin dispozițiile și reglementările interne ale companiei, acoperind integral toate costurile CFR Călători generate de respectivul transport.

Pentru data de 9 iunie 2018, CFR Călători a primit o solicitare fermă de trenuri special comandate și confirmă încheierea a 3 contracte comerciale pentru circulația a 3 perechi de trenuri cu destinația București.

Contractele conțin clauze de confidențialitate, drept pentru care, nu este posibilă transmiterea informațiilor solicitate.

Menționăm că plata a fost realizată integral înainte de circulația trenurilor. Serviciile asigurate în baza acestui contract nu au afectat circulația trenurilor prevăzute în obligația de serviciu public. Nu au fost anulate trenuri de călători.

Pentru preluarea traficului sporit de călători, în fiecare zi a săptămânii și în weekend-uri, se suplimentează trenurile de călători, în funcție de parcul de vagoane existent.

Pentru buna desfășurare a activității S.N.T.F.C. „CFR Călători” - S.A. și îndeplinirea obiectivelor sale, în contextul liberalizării totale a transportului feroviar de călători, evidențiem următoarele aspecte:



necesitatea încheierii cu cel puțin 1 an înainte de expirarea contractului în vigoare a următorului contract multi-anual de servicii publice, valabil pentru o perioadă de 15 ani, ceea ce ar permite implementarea unei strategii viabile în domeniul investițiilor. În transportul feroviar, investițiile se fac pe perioade de circa 10 - 15 ani, durata de viață a materialului rulant fiind de aproximativ 15 - 20 de ani. acordarea compensației la nivelul necesarului și acoperirea subcompensării din anii precedenți.

Precizăm că începând cu anul 2012 societatea nu a mai beneficiat de surse de finanțare de la bugetul de stat pentru investiții în material rulant, motiv pentru care parcul de material rulant a ajuns la o vârstă medie de peste 35 de ani.

Din luna februarie 2017, odată cu intrarea în vigoare a H.G. nr. 42/2017 în baza căreia studenții beneficiază de gratuitate la transportul feroviar, s-a accentuat necesitatea dotării CFR Călători cu materialul rulant care să permită suplimentarea trenurilor în acord cu cererea crescândă de transport.

Pe termen mediu și lung este nevoie de investiții în modernizarea transportului feroviar în ansamblul său, întrucât starea infrastructurii feroviare (linii, gări, peroane, săli de așteptare, etc.) și a materialului rulant (serviciul de transport, serviciile de la bordul trenului, curățenia, temperatura ambientală, etc.) contribuie împreună la determinarea gradului de satisfacție al călătorului și implicit la profitabilitatea companiei.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**p. MINISTRU**  
**ION IORDĂCHESCU**  
Secretar de Stat